



1945-2020



# ТРУДОВОЙ ПОДВИГ

## Каменска-Уральского

Из одного металла лют  
Медаль за бой, медаль за труд...

А. НЕДОГОНОВ



**22 июня 1941** года фашистская Германия вероломно напала на СССР. Началась Великая Отечественная война.



## **Население**

ДО ВОЙНЫ



51

к ноябрю  
1942 г.



**125**  
тыс.

## Трудовой подвиг Каменска-Уральского

**29 июня** появился лозунг «Все для фронта, все для победы!», который на долгие четыре года определил судьбы каждого жителя Каменска-Уральского.

# **«ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!»**

В кратчайшие сроки  
создана мощная база  
цветной металлургии.



## **Количество крупных предприятий**



7



17

С охваченной боевыми действиями европейской части страны в Каменск-Уральский было эвакуировано **26 предприятий**.



Да, воевала – на фронте и в тылу – вся страна, но так случилось, что именно Каменску-Уральскому была уготована важнейшая роль в этой войне – роль, во многом предопределившая победу Советского Союза над гитлеровской Германией.



## **УАЗ – единственный в стране производитель алюминия и силумина**

Вплоть до января 1943 года. Именно из каменского алюминия изготавливались самолеты всех типов. Из каменского силумина – двигатели танка Т-34 – легенды Великой Отечественной войны!



**250**  
тыс. кВт

## **Красногорская ТЭЦ – самая крупная теплоэлектроцентраль в стране**

Производство алюминия требовало колосального количества электроэнергии. Красногорская ТЭЦ достигла в 1944 году мощности 250 тысяч кВт.



## **Литейный завод – единственный в стране обеспечивал авиацию колесами**

Завод поставлял фронтовой авиации колеса на самолеты Ли-2, Ту-2, Ил-4, Ил-6, Пе-2, Ла-5, По-2, а также на американские самолеты, полученные по ленд-лизу.



## **Магниевый завод – единственный в стране производитель порошков и пудр из алюминия, магния и их сплавов**

Металлическое горючее для пиротехнических средств, применявшимся, в том числе, и в реактивных снарядах «Катюш».



## **Завод ОЦМ – единственный в стране производитель фольги тончайших размеров из алюминия в рулонах**

Для приборостроения, а так же для изготовления капсюлей различных боеприпасов. Во всех патронах, несших смерть врагу, была маленькая частичка каменской продукции!



## **Синарский трубный завод – единственный изготавливал пружины для автоматов ППШ**

# УРАЛЬСКИЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ ЗАВОД

Осень 1941 г. – прибывают эшелоны с оборудованием эвакуированных заводов. В сутки – до 600 вагонов (20 эшелонов)!

Печи кальцинации до войны монтировались за год. В 1941 г. одна печь – за 100 суток, вторая – за 50! 4 года до войны строился 1-й глиноземный цех. 2-й глиноземный – во время войны – 10 месяцев!

В разгар битвы под Москвой, когда на счету был каждый боец, 12 строительных батальонов были направлены на строительство УАЗа.

## Выпуск военной техники за годы войны, тыс. ед.

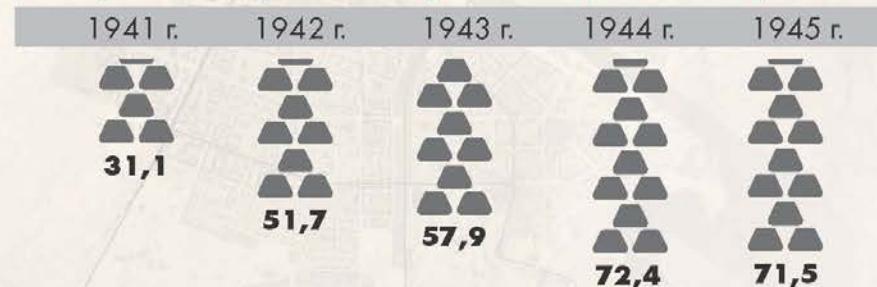
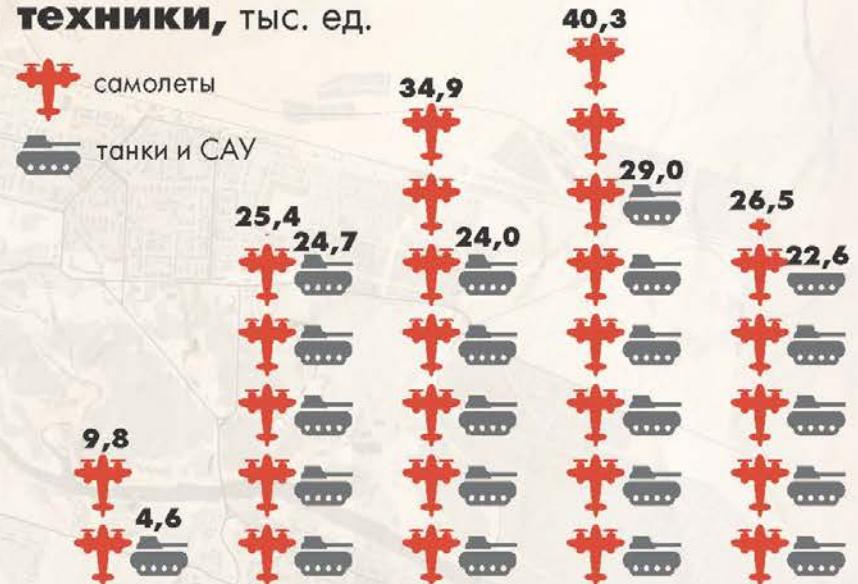


В помещении бывшей кузницы, без проекта, был создан цех, который уже в декабре 1941 года выдал первые 108 тонн кристаллического кремния: страна стала бесперебойно получать силумин для изготовления двигателей танков Т-34.

Перевыполнение плана указывалось не в процентах, а в пересчете на боевую технику. Считалось так: полтонны силумина – танковый мотор, две с половиной тонны алюминия – бомбардировщик!

Уже в 1941 году завод дал столько металла, сколько производили его в мирное время все алюминиевые заводы страны. Вплоть до января 1943 года УАЗ был единственным в СССР производителем крылатого металла. Но и в 1944 году давал 87% общесоюзной плавки.

## Динамика выпуска военной техники, тыс. ед.



## Производство алюминия, тыс. тонн



**В мае 1942 года** УАЗ обратился к предприятиям с вызовом на Всесоюзное социалистическое соревнование и просил Государственный Комитет Обороны учредить переходящее Красное Знамя ГКО. **В 1942–1945 годах** УАЗ 22 раза завоевывал Красное Знамя ГКО СССР! **15 апреля 1946 года** решением ВЦСПС и наркомата цветной металлургии СССР Красное знамя ГКО вручено предприятию на вечное хранение.

За успешное выполнение правительенного задания по снабжению алюминием и алюминиевыми сплавами авиационной и танковой промышленности **Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года** Уральский алюминиевый завод был награжден орденом Ленина.



**Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года** руководители пяти лучших гвардейских бригад электролизного цеха награждены **орденами Ленина**:

ИХ БРИГАДЫ ВЫПУСТИЛИ АЛЮМИНИЯ НА **4500 БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ!**

В годы Великой Отечественной войны за самоотверженный труд для нужд фронта **229 работников УАЗа** награждены орденами и медалями СССР, в том числе:



Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от **10 апреля 1942 года** группе инженеров Уральского алюминиевого завода завода – **Л. А. Бугареву, В. С. Чемоданову, В. Я. Чупракову, А. А. Евтютову и Л. И. Лосеву** – присуждена **Сталинская премия**.

**В ноябре 1941 года** директором УАЗа назначили **Ефима Павловича Славского**. В годы войны он одновременно был заместителем наркома цветной металлургии СССР. Славский – единственный директор, награжденный в Великую Отечественную войну орденом Ленина трижды: **23 июня 1942 года, 10 февраля 1944 года и 23 февраля 1945 года**.



Е.П. СЛАВСКИЙ



А.Г. ПЕШКОВ



А.В. ФИЛАТОВ



В.Я. ГОРЯЧЕВ



И.И. КОРИЛОВ



Ф.Ф. МЕДВЕДЕВСКИЙ

## КРАСНОГОРСКАЯ ТЭЦ

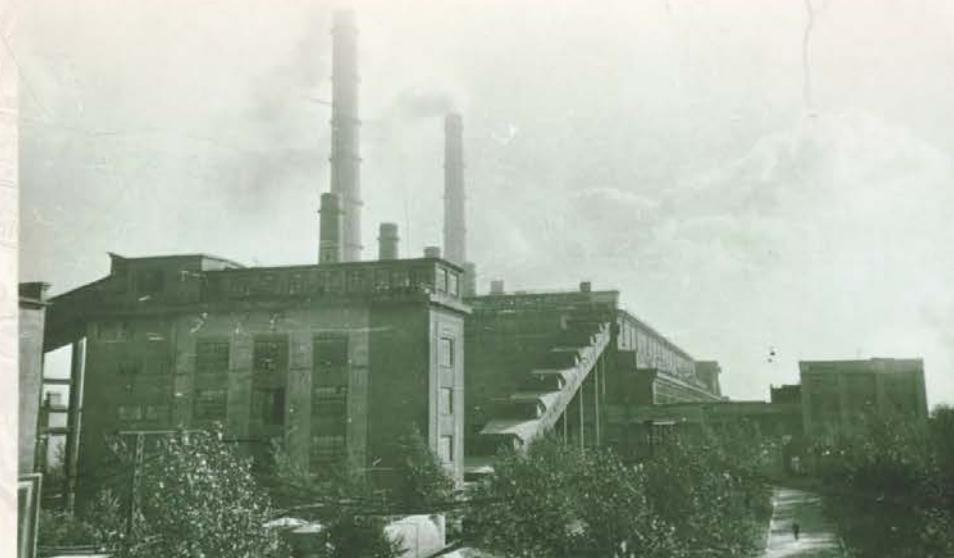
**250**  
тыс. кВт

**К началу войны** мощность КТЭЦ составляла всего **50 тысяч кВт**.

К концу 1941 года эвакуированные в Каменск заводы начали работать. Все требовали электроэнергию. Монтаж котлов – трёх из девяти – проходил в здании без крыши – и это зимой!

**К осени 1942 года** на УАЗ и КТЭЦ приехало около **35 тысяч человек**. Прибывали специалисты из Ленэнерго, Днепроэнерго, Донбассэнерго, Сталинградэнерго, Мосэнерго... К этому времени здесь уже было построено больше, чем за предыдущие семь лет!

Монтаж котельных агрегатов проводился **за 2,5 месяца вместо 6-7 месяцев** в довоенное время, а монтаж крупных турбогенераторов **за 1 месяц – в пять раз быстрее, чем до войны**.



**К началу 1943 года** здесь, в тылу, энергетики совершили настоящий подвиг. Прямо на стройплощадке они сумели наладить изготовление прямоточных котлов по проекту профессора Л. К. Рамзина.

**В 1943 году** было изготовлено шесть таких котлов. Это чрезвычайно важное достижение каменских энергетиков обеспечило бесперебойное снабжение энергией оборонных заводов и предприятий в самые решающие годы войны.

**В 1944 году** были завершены все строительные работы на ТЭЦ. Полностью запущенная Красногорская ТЭЦ стала **самой крупной теплоэлектроцентraleю в стране**.

# КАМЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

№ 19 (4280) | Всесоюзная, 25 | Цена 23 коп.

Товарищан Джарлакову, Ачкасову, Чурину, Седору.

**Карпинец, Назиль, Гризкин, Карелько**  
Башкирская рабочая инженерия, техники и служащие приступила к выполнению плана на 1958 год. Среди рабочих инженеров Башкирской Народной Республики, в том числе Гвардейского флота, на 1958 год установлены новые нормы труда и повышены по званию рабочие инженеры и техники. Всего в Башкирской Народной Республике на 1958 год назначено 1200 новых званий. Среди рабочих инженеров и техников Башкирской Народной Республики на 200 званий назначено.  
Заводу имени самолетостроителя Туполева в городе Куйбышеве вручена медаль «За трудовую доблесть». Заводу имени А. С. Попова в г. Казани вручена медаль «За отличные строительные и эксплуатационные показатели», а также благодарственные письма и звания «Заслуженный инженер-изобретатель Удмуртской АССР» и «Заслуженный изобретатель РСФСР».  
Всего в Башкирской Народной Республике на 1958 год назначено 1200 новых званий. Среди рабочих инженеров и техников Башкирской Народной Республики на 200 званий назначено.

**В феврале 1945 года** за досрочное достижение мощности **250 тысяч кВт** Красногорская ТЭЦ получила благодарность от Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина.

За быстрый ввод в действие и освоение сложного энергетического оборудования, за бесперебойное снабжение тепловой и электрической энергией алюминиевой и оборонной промышленности Урала Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 апреля 1945 года Красногорская ТЭЦ была награждена орденом Ленина.

За ввод в эксплуатацию прямоточных котлов заслуженные награды получили все: и создатели, и эксплуатационники, и дирекция, и рабочие. Инициаторы прямоточного котлостроения **Д. И. Ачкасов, Н. А. Роговин, Ю. В. Пономарев, Н. Г. Калачев** – были удостоены благодарности Государственного комитета обороны СССР, а имена лучших машинистов котлов **А. Ф. Соловьёва и П. С. Токарева** были занесены в Книгу Почета Народного Комиссариата электростанций.

Красногорской ТЭЦ было передано на вечное хранение Красное Знамя Государственного комитета обороны СССР.

В Великую Отечественную войну за выполнение правительенного задания по обеспечению УАЗа электроэнергией были награждены орденами и медалями СССР **118 работников КТЭЦ:**



1955年1月1日  
苏联科学院植物研究所  
植物学系  
植物分类学组  
植物生态学组  
植物地理学组  
植物化学组  
植物育种学组  
植物栽培学组  
植物生理学组  
植物生态学组  
植物地理学组  
植物化学组  
植物育种学组  
植物栽培学组  
植物生理学组

Q

FPAMOTA

**ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА  
СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК**

ОРДЕН ОИ ЛЕНИНА

Председатель Президиума Высшего Совета ССР  
Секретарь Президиума Верховного Совета ССР

MANUFACTURED IN U.S.A. 79-128

REVIEWED BY JOHN MITCHELL

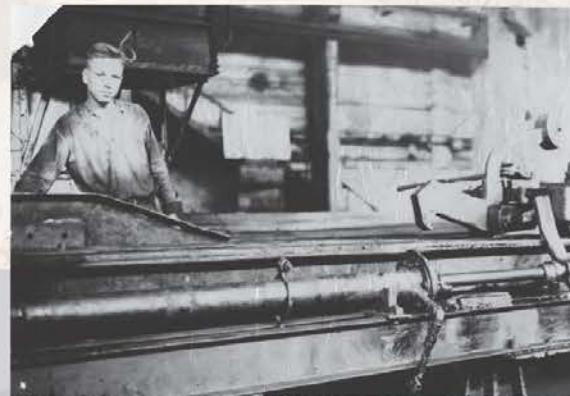
240

## СИНАРСКИЙ ТРУБНЫЙ ЗАВОД

По решению СНК СССР на Синарский труболитейный завод в **августе – сентябре 1941 года** было эвакуировано оборудование девяти заводов. Из Днепропетровска, Ленинграда, Москвы, Мариуполя, Макеевки, Таганрога.



**Труболитейный завод (№705)** был полностью реконструирован и превращен в мощное предприятие по производству катаных, волоченых и электросварных труб, холоднокатаной стальной ленты и термообработанных пружин.



Оборудование лентопрокатного цеха прибыло **9 августа 1941 года** с Ленинградского завода им. МОПР. Сборка шла днем и ночью, без остановок и выходных. Через 41 день – 19 сентября – цех дал первую продукцию, а к концу 1941 года поставил оборонным предприятиям **1260 тонн стальной полосы**.



Продукцию цеха составляла стальная лента для пружин автоматов, звеньев пулеметных лент, взрывателей и др.

В пружинном цехе из особо качественной – «куликовской» – ленты ленинградские специалисты организовали производство тончайших пружин для взрывателей и часовых механизмов, которые до войны в СССР не производились, закупались в Швеции.



**Все изготовленные за годы войны автоматы ППШ оснащались пружинами СТЗ.**

За годы войны не только полностью изменилась номенклатура продукции СТЗ, но и резко (**в 8 раз!**) выросли объемы производства, при увеличении числа рабочих только **в 2,5 раза**.

## Производство трубной продукции, млн метров



1940 г.

1941 г.

1942 г.

1943 г.

1944 г.

1945 г.

Родина высоко оценила самоотверженный труд синарских трубников. За годы войны было награждено более **пяти тысяч** работников завода, в том числе:

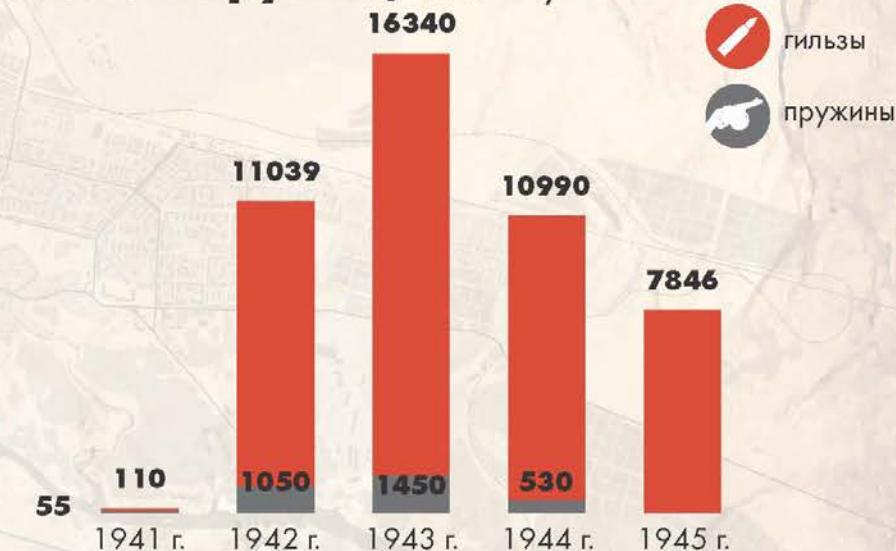
**20**



**50**



## Производство артиллерийских гильз и пружин, тыс. штук



Всего за годы войны завод поставил оборонным предприятиям:

- более **24 млн метров тонкостенных труб**,
- свыше **30 тыс. метров стальной ленты**,
- более **3 млн снарядных гильз**,
- свыше **46 млн штук пружин**, в т. ч. **9 млн пружин для автоматического оружия**.

Заводы страны получили более **80 тыс. тонн трубной заготовки**.

# КАМЕНСКИЙ МАГНИЕВЫЙ ЗАВОД

**20 августа 1941 года** Каменский магниевый завод впервые в стране начал выпуск алюминиевых пиротехнических порошков. В военные годы был **единственным в стране производителем порошков и пудр из алюминия, магния и их сплавов** – металлического горючего для пиротехнических средств, применявшимся, в том числе, и в реактивных снарядах «Катюш».



Производство было взрывоопасным. Уже **в июле 1941 года** был крупный взрыв в «цехе А» при размоле сплава АМ-50. **Погибло 5 человек.**

Трудовой подвиг Каменска-Уральского



«Через 15-20 минут после взрыва в цехе появлялись представители органов НКВД и руководство завода. Безуспешно искали причины и виновных... Тогда еще не понимали до конца неизбежности взрывов на наиболее опасных стадиях производства порошков по использовавшейся на КМЗ технологии и аппаратуре...»

ВСПОМИНАЛ И.Л. РЕЗНИКОВ

**В 1944 году** завод выпускал уже **8 видов и 23 марки** продукции (против соответственно 4 и 6 в 1941 году)...

Спустя многие годы, побывав на разных производствах и защитив кандидатскую диссертацию, главный инженер КМЗ во время войны **Б. Р. Осипов** вспоминал:

«Сейчас могу твердо сказать, что наш завод был в то время самым крупным и лучшим в Европе.»

Б.Р. ОСИПОВ



**В августе 1945 года** Каменский магниевый завод вошел в состав Каменск-Уральского завода по обработке цветных металлов (**завода № 515**).



Б.Р. ОСИПОВ

# ЗАВОД ПО ОБРАБОТКЕ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

**Завод № 515.** 14 ноября 1941 года на площадку начали поступать эшелоны с промышленным оборудованием. Приехало около 800 рабочих цеха № 3 Кольчугинского завода ОЦМ. Предстояло построить цеха и освоить плавку меди и бериллиевой бронзы в электропечах, производство никелевых и других сплавов.

«Ничего подобного я нигде никогда не видел. Рабочие были везде: и в зданиях цехов, и на улице... Работали строители, монтажники, эвакуированные рабочие завода. На дворе мороз 30 градусов, холод – что на улице, что в цехах, одинаково. Кругом горели костры и жаровни, над головами стояло облако дыма. Внутри цехов вся земля была поднята и, наверное, много раз перевернута, а также лежали большие глыбы бетона от старых фундаментов. Вокруг цехов – кучи старого замасленного оборудования. Казалось, невозможно разобраться в этой грязной свалке, но люди находили в этих кучах все, что было необходимо и, как муравьи, тащили в разные стороны, волоком, без кранов, тракторов и бульдозеров...»

ВСПОМИНАЛ А.Ф. ЗРИЛОВ,  
НАЧАЛЬНИК КОНСТРУКТОРСКОГО ОТДЕЛА ЗАВОДА №515 В ГОДЫ ВОЙНЫ

ЧЕРЕЗ 3 МЕСЯЦА ПОСЛЕ ПРИБЫТИЯ ПЕРВОГО ЭШЕЛОНА С ОБОРУДОВАНИЕМ, **15 ФЕВРАЛЯ 1942 ГОДА**, ПРЕДПРИЯТИЕ ВЫДАЛО ПЕРВУЮ ПРОДУКЦИЮ ДЛЯ ФРОНТА!

Каменские проволока, прутки, трубы из цветных металлов и сплавов «воевали» в самолетах, танках и артиллерию. **6 февраля 1942 года** начал работу фольгопрокатный цех №4. Этот цех на тот момент стал **единственным в стране, выпускающим фольгу тончайших размеров из алюминия и олова в рулонах**, применявшуюся как в приборостроении, так и в изготовлении капсюлей различных боеприпасов.



А.Ф. ЗРИЛОВ

Темпы строительства и сегодня поражают: первую электроплавильную печь установили **за 2 месяца**. Проволочно-прокатный стан – **за 25 дней**. Корпус трубного производства с оборудованием – **18 дней**. Литейный цех с печами и подстанцией – **за 2 с половиной месяца**. А на установку пресса «Гидравлик», который в Кольчугино монтировался год, понадобилось всего **2 месяца**.

За годы войны работники КМЗ и ОЦМ награждены:



## ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД

**В конце ноября 1941 года** на строительную площадку, где к этому времени были вырыты лишь котлованы и построено несколько деревянных подсобных помещений, выгрузили оборудование эвакуированного из Балашихи литейно-механического завода.

Станки, большие ящики перевозили на железных листах, прикрепленных к трактору. Листы тащили волоком за приваренные к ним тросы. Вся разгрузка проводилась вручную, грузоподъемных механизмов просто не было.

В первом возведенном корпусе за одну неделю в морозную погоду рабочие установили и запустили более **100 единиц металлорежущего оборудования**.

В это сегодня трудно поверить. В бригаде монтажников было всего **15 человек**. На своих плечах они вынесли всю тяжесть разгрузки, переноса и установки оборудования целого завода! В их распоряжении был всего один гусеничный трактор и несколько повозок.

**В 1941 году** стояла особенно холодная зима – сильные морозы держались неделями. Приезжие из Балашихи в фуражечках, тоненьких брюках, ботиночках, были одеты не по нашим уральским морозам. А на строительной площадке не было ни тепла, ни воды, ни света.



Люди грелись у костров и буржуек, установленных там же на железных листах, между станками. В строящемся помещении гуляли сквозняки, через щели в перекрытиях залетал снег. Освещение было лишь кое-где, в основном преобладал мрак. Только некоторые участки отапливались от паровоза.



Всего четыре месяца потребовалось коллективу, сформированному из заводских специалистов БЛМЗ и местных жителей на то, чтобы на едва подготовленной строительной площадке в Каменске-Уральском поднять **универсальное производство авиационных колесных изделий для фронтовой авиации**.



**12 марта 1942 года Каменск-Уральский литейный завод выпустил свою первую продукцию – тормозное колесо для лицензионного самолета ДС-3 «Дуглас». Все военные годы литейный (завод № 286) **был единственным в стране предприятием, обеспечивающим нашу авиацию колесами.****

ЗАВОД ПОСТАВЛЯЛ ФРОНТОВОЙ АВИАЦИИ КОЛЕСА НА САМОЛЕТЫ:



ЛИ-2



ТУ-2



ИЛ-4



ИЛ-6



ПЕ-2



ЛА-5



ПО-2

За трудовой подвиг в годы Великой Отечественной войны награждены:

4

4

7

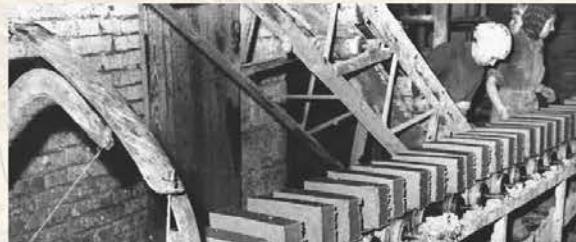
7

## СТРОИТЕЛИ ОСМЧ УАС, СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ № 20 НКАП

По решению ГКО на расширении УАЗ и Красногорской ТЭЦ было сосредоточено около **20 тысяч рабочих**. На площадку УАЗа стали поступать эшелоны с оборудованием и людьми: Московская строительная организация «Дворец Советов», Всесоюзный монтажный трест «Строймонтаж» эвакуировались в полном составе рабочих, ИТР и служащих.



По решению ВКП(б) и правительства СССР тресту УАС были переданы рабочие с целого ряда строек страны и **свыше 30 строительных батальонов**.



В полном составе прибыли заводы, проектные организации и научно-исследовательские институты. Общее количество рабочих, прибывших в ОСМЧ УАС, включая членов семей, насчитывало свыше 50 тысяч. **Трест стал одной из крупнейших строительных организаций в стране, работающих на оборону.**

В те дни территория УАЗа выглядела, словно огромное поле боя. Землеройной техники не хватало. Все автомашины работали на березовых чурках. Мерзлую землю долбили вручную. Жгли костры, использовали взрывчатку. Кругом вспыхивали огни электросварки. Вид строительной площадки менялся каждый день. Оборудование устанавливали на фундаменты зачастую под открытым небом, не дожидаясь готовности зданий.

На строительстве ТЭЦ круглосуточно было занято **около 3000 рабочих**.

На ОЦМ в проволочно-прокатном цехе №7 и строительные, и монтажные работы велись одновременно на 3 этажах, друг над другом, вопреки всем правилам техники безопасности. Двухпролетное здание цеха № 5 шириной 14 метров и длиной 116 метров с 270 тоннами металлоконструкций – колоннами, прогонами, фермами, монорельсами – было смонтировано крупными блоками за 13 дней.



**15 февраля 1942 года**, через три месяца после прибытия первого эшелона с оборудованием, Каменск-Уральский завод ОЦМ начал выдавать продукцию для нужд фронта.

**В 1944 году** Указом Верховного Совета СССР за «успешное выполнение правительственного задания по строительству Уральского алюминиевого завода и Красногорской ТЭЦ» большая группа строителей и монтажников ОСМЧ УАС была удостоена орденов и медалей Союза ССР.



**Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1945 года** за успешное выполнение правительственные задач по строительству авиационных заводов строительный трест № 20 Наркомата авиационной промышленности награжден орденом Трудового Красного Знамени. Трестом построены завод № 268 (Каменск-Уральский металлургический завод легких сплавов), силикатный комбинат, цеха завода № 515 (КУЗОЦМ) и завода № 286 (Каменск-Уральский литейный завод).

**7 марта 1973 года** Президиум Верховного Совета СССР постановил принять предложение Минтяжстроя СССР и Свердловского обкома КПСС о сохранении этой высокой награды за преемником треста №20 – трестом «Уралалюминстрой».

ОСМЧ «Уралалюминстрой» восемь раз вручалось переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и Всесоюзного Центрального Совета профессиональных союзов СССР за победу во Всесоюзном социалистическом соревновании.

15 апреля 1946 года по итогам работы в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. ОСМЧ «Уралалюминстрой» присуждено на постоянное хранение Красное Знамя ГКО и ВЦСПС Союза ССР.

## Трудовой подвиг Каменска-Уральского





# ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

Не только героическим трудом приближали каменцы Победу. Сбор средств в фонд обороны продолжался всю войну.

**На строительство танков, самолетов и другой боевой техники было собрано**

**13 344 148** рублей

**Членами общества ОСОАВИАХИМ на авиаэскадрилью было собрано**

**86 000** рублей

**Трудящиеся города собирали в период войны**

**49 588** тонн металлолома

**Отправлено посылок фронтовикам**

**27 588**

Трудовой подвиг Каменска-Уральского

**Собрано в фонд помощи семьям фронтовиков**

**1 855 431** рубль

**Сдано облигаций в фонд обороны на**

**1 220 000** рублей

**Горожане дали государству в виде подписки на займы**

**112 125 000** рублей

Заводчане открывали личные лицевые счета в помощь защитникам Сталинграда, в фонд штурма Берлина. Собирали деньги на танковую колонну имени 25-летия ВЛКСМ, на танковую колонну «Рабочий Каменска-Уральского». Сознание того, что «мой самолёт, мой танк» громят врага, поддерживало в каждом восприятие войны, как своего личного дела.



В заводском музее УАЗ хранится правительенная телеграмма Верховного Главнокомандующего: «Прошу передать рабочим, работникам, инженерно-техническим работникам и служащим Уральского алюминиевого завода, собравшим **2 миллиона 258 тысяч рублей** на строительство эскадрильи истребителей «Уральский алюминщик», мой братский привет и благодарность Красной Армии».

И такую же телеграмму получили учащиеся школы №2, собиравшие деньги на приобретение самолетов и танков, хотя их вклад был несопоставимо меньшим: **«всего-то 52 000 рублей»**: «Прошу передать учителям и учащимся средней школы №2, собравшим 52 тысячи рублей на строительство танковой колонны, мой горячий привет и благодарность от Красной Армии. Верховный Главнокомандующий Сталин».

А кроме денег шли на фронт многочисленные **посылки с теплыми вещами, валенками, варежками, книгами, продуктами и письма с горячими приветами и пожеланиями скорее возвращаться с Победой!**

## ГОРОД МИЛОСЕРДИЯ

Уже в августе 1941 года в здании школы № 3 был открыт эвакогоспиталь № 3118, прибыли первые раненые.



Бойцов до госпиталя везли по три недели, иногда на открытых площадках из-под угля. Прибывали они грязные, измученные. Ходячих бойцов везли до госпиталя на машинах, автобусах, телегах. В этом помогали шефы с заводов и школьники-комсомольцы. А тяжелораненых на носилках выносили из вагонов и тащили их на себе. Большую помощь госпиталю оказывали санитарные дружины.

ЗА ВРЕМЯ ВОЙНЫ СОТРУДНИКИ ГОСПИТАЛЯ:

**вернули в строй 10 000** раненых, **сдали 1000** литров крови

«Первый эшелон с ранеными солдатами встречала наша заводская санитарная дружина. Помню, стояла теплая осенняя погода, было очень тихо. Время встречи было вечером, в семь часов. Поезд прибыл с Ленинградского фронта. Среди раненых было немало моряков. Больше всего было лежачих, кто не мог двигаться. Разгрузка раненых продолжалась до полуночи, наступила кромешная темнота, пошел дождь, дорога стала грязной и скользкой, но мы, несмотря ни на что, выполняли свой долг. В школе часть девушек была занята регистрацией прибывших, часть – готовила одежду для смены после мытья, часть девчат занималась распределением по палатам, помогали каждому солдату добраться до своей койки. В тот день мы работали до утра, а с 8 часов пошли на работу на завод»

ВСПОМИНАЕТ ЛИДИЯ АЛЕКСЕЕВНА МУРАШОВА



«Буквально все сотрудники госпиталя были донорами. Каждый отдал раненым по 8-10 литров крови»

ВСПОМИНАЕТ ВЕРА МИХАЙЛОВНА КУЗНЕЦОВА

А разве не подвиг совершила молодая женщина **Агапия Максимовна Семенникова**, муж которой погиб на фронте, и которая в годы войны за два года **22 раза пешком ходила из села Колчедан в город Каменск-Уральский** (в общей сложности прошла около 1000 км!), чтобы сдать свою кровь для спасения раненых.

Трудовой подвиг Каменска-Уральского

## ПОДВИГ

**Победа в тылу ковалась, в основном, руками женщин и детей.**

Каменцы, поколение Великой Отечественной, совершили настоящий трудовой подвиг! Они не думали, что станут героями. Вдали от линии фронта, они просто работали, превозмогая себя, сутками не выходили из цехов, стояли у печей и станов, вытачивали детали, шили солдатское обмундирование, пекли хлеб, учили детей, выхаживали раненых в эвакогоспитале. Трудились, подчинив себя достижению самой главной цели – победе над гитлеровской Германией, возвращению к мирной жизни.



«Меня поставили на фрезерный станок, который мы сами и устанавливали. Сдала на шестой разряд и фрезеровала покрышки к самолетам, стоя у станка на ящике-подставке, так как роста не хватало. Цех был без окон и крыши, и когда пошел снег, мы очень мерзли. Греться бегали в отдел технического контроля (ОТК) или в маркировочный цех, или забирались в кабину автомашины. Работали по 12–14, а то и по 16 часов и, чтобы не тратить время и силы на дорогу домой, иногда спали тут же, на заводе. Загоняя грузовые машины в цех – и мы спим прямо в кабинах. Или в инструменталке свернемся клубочком на полке...»

ЕЛИНСКАЯ (ТОКАРЕВА)  
МАРИЯ ОСИПОВНА (16 ЛЕТ),  
РАБОТНИЦА КУЛЗА

«В 1942-м году мне исполнилось 13 лет. Тогда был Указ Сталина, которым разрешили принимать на работу детей, и меня приняли на завод № 286. Нас, подростков 13–14 лет тогда на заводах было много. Работали по 12 часов. А в конце месяца, случалось, чтобы выполнить план, всех переводили на казарменное положение и с завода вообще сутками не выпускали. Только что подремлеешь где-нибудь на ящиках час-другой. Я выполняла последнюю операцию перед отправкой – маркировала колеса для самолетов»

ЗАХАРОВА ЗИНАИДА ЕФИМОВНА (13 ЛЕТ),  
РАБОТНИЦА КУЛЗА



# ЦЕНА ПОБЕДЫ



«Мне еще не было 16 лет, но взяли все-таки в 12-й цех. По существу цеха еще не было. Еще только подходили составы с оборудованием. Мы затачивали в цех прибывшие станки, устанавливали их. И уже к Новому году выпускали гильзы для снарядов. Морозы стояли под сорок градусов. Стоишь за станком, а тебе на голову снег валит, руки пристыпают к железу. Вот как-то пришли мы на работу в ночь и услышали, что на 23-й операции (нарезка резьбы) выполнен план на 150 процентов. Моих дружков заело: они что, хуже других?! И выполнили норму на 200 процентов. Тут же в цехе, возле станков накрыли стол белой скатертью и подготовили угощение – обед без карточек. Все это торжество происходило на глазах у всех, в пересменок. С этого момента – и пошло-поехало! Все соревнуются, кто больше сделает!»

МАЛЬЦЕВ АЛЕКСЕЙ ФЕДОРОВИЧ (15 ЛЕТ),  
РАБОЧИЙ СТЗ

«Особенно трудно было чистить трубы между отделениями мокрого размола и автоклавным: после заполнения автоклава горячей пульпой центробежный насос выключался, пульпа, оставшаяся в трубах, кристаллизовалась, затвердевала, как камень, и буквально приваривалась к стенкам труб. Но когда спрашивали, кто пойдет чистить трубы, я всегда вызывался сам на эту работу. В бригаду набирали четыре мужика и восемь подростков. Работали кувалдами по часу. Потом – передышка. Мужики поворачивали трубы и промывали их из шланга водой под высоким давлением. При ударах кувалдой щелочная пыль лезла в рот, забивала уши, прилипала к потному телу. Летом температура на эстакаде доходила до 70 градусов, а зимой – сверху тепло, а снизу и с боков – холодно...»

ХМЕЛЕВ АЛЕКСАНДР (16 ЛЕТ), РАБОЧИЙ УАЗА

Каменск-Уральский заплатил высокую цену за Победу.

**На фронт было призвано**

**>30 000** каменцев

**Погибло и пропало без вести на фронтах**

**>10 000** каменцев

**Умерло от невыносимых условий труда и жизни**

**>47 000** каменцев  
третья часть населения!

До войны население города было **50 000 человек**, т.е. можно представить, что вымер почти весь предвоенный Каменск.

## БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

Всё, что происходило в Каменске в те далекие, трагические и великие годы, вошло в плоть и кровь и в память каменцев навсегда. Эта память бережно хранится в семейных альбомах, в орденах ветеранов, в семейных реликвиях, в воспоминаниях и легендах... Хранится в каждой семье. Хранится до сих пор, хотя прошло уже 75 лет, как кончилась война. И потому на ежегодное шествие «Бессмертного полка», без всякого приглашения, каждое 9 мая выходят тысячи и тысячи горожан – они заполняют целиком главную улицу города – проспект Победы – бескрайняя река людей!







1945-2020



**ТРУДОВОЙ ПОДВИГ**  
Каменска-Уральского